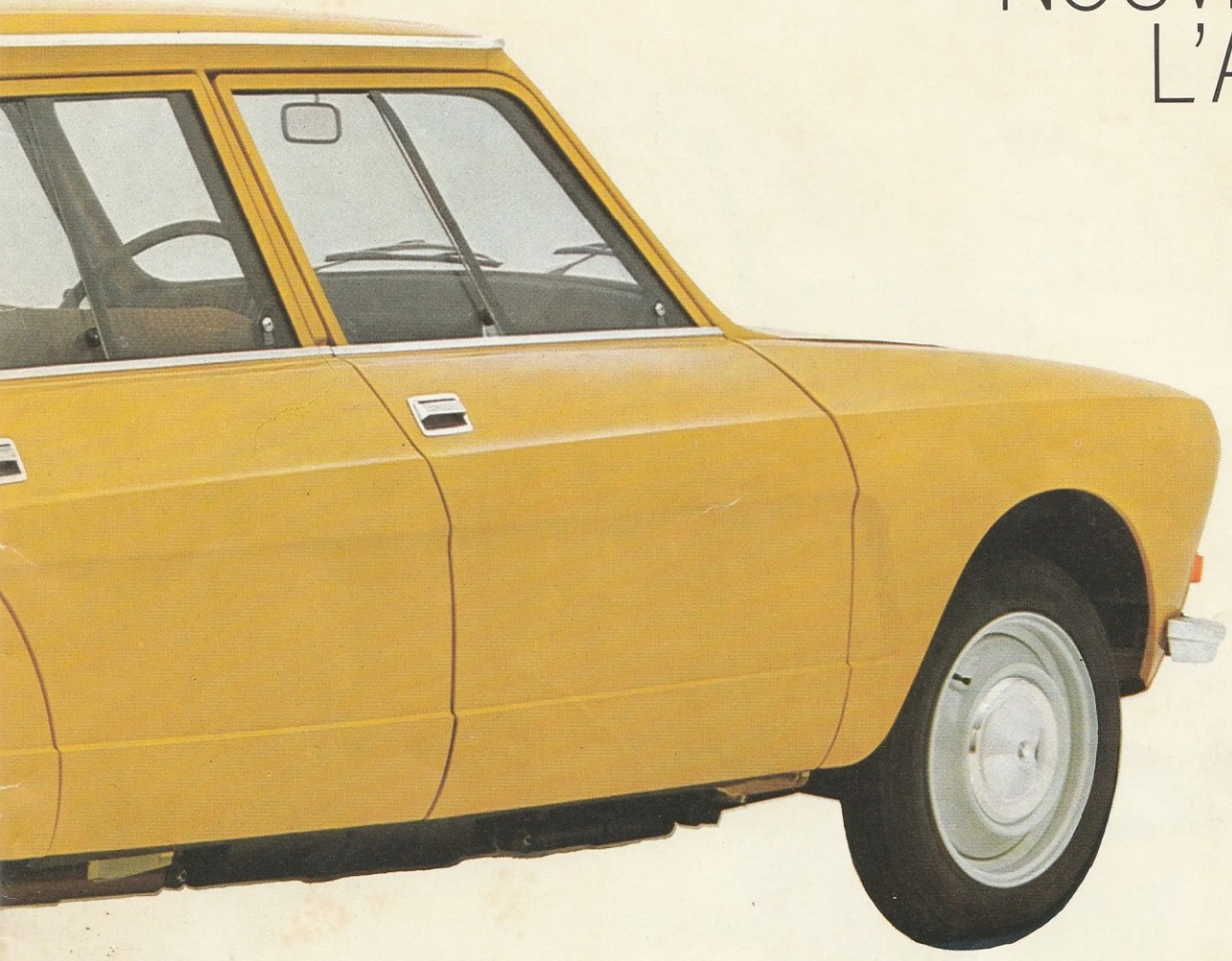
ami8

CITROEN
ami 8

Elle est nouvelle, évidemment, mais sa nouveauté ne se limite pas à quelques améliorations. Nouvelle sa ligne, nouvelles ses capacités, nouveaux tous ses moindres détails, L'Ami 8 est une nouvelle voiture par définition. Elle a été étudiée, dessinée et réalisée en allant de l'intérieur vers l'extérieur : à partir de ses occupants. Répondant à l'exigence de son public, l'Ami 8 va beaucoup faire parler d'elle. Elle ne craint pas la discussion. D'avance, elle a résolu toutes les questions qu'on lui posera. Vous qui êtes séduit par elle, jugez-la, jaugez-la, essayez-la. Elle a toutes les qualités qui ont fait le succès de l'Ami 6, avec beaucoup d'autres en plus, l'Ami 8.

BONNE NOUVELLE L'AMI 8



Pendant des années l'Ami 6 a étonné par la facilité avec laquelle elle atteignait aux plus hautes moyennes. L'Ami 8 continue cette tradition. Sa suspension à interaction longitudinale, ses amortisseurs hydrauliques y sont pour beaucoup, mais aussi une barre anti-roulis (nouveau) sur l'essieu avant qui assure la stabilité dans les virages.
Est-elle nerveuse ? Oui. Les nouveaux rapports des 4 vitesses synchronisées lui donnent plus de souplesse et de "punch" pour une vitesse de pointe élevée (123 km/h)

A-T-ELLE UNE BONNE TENUE DE ROUTE ?

A-T-ELLE UNE BONNE VISIBILITE ?

Grâce à sa (nouvelle) carrosserie, incontestablement, oui.
D'abord le pare-brise a été élargi et sa base abaissée de 4 cm,
la surface de balayage de l'essuie-glace a été augmentée
mais surtout la lunette arrière, (nouvelle) renversée,
très haute et très large et les six glaces latérales (nouveau)
donnent une visibilité de tous côtés.

ami 8

ET LA SECURITE ?

La sécurité se juge à des détails comme les nouvelles commandes d'ouverture ou de verrouillage des portières par bouton tournant d'un moindre encombrement, ou (nouveau) les bourrelets de sécurité du tableau de bord, ou encore (nouveau) les commandes, encastrées près du volant. Mais aussi à des éléments importants comme les freins, ils sont efficaces à plus de 120 km/h, ou les pneus (Michelin X)

Quand il s'agit d'une Citroën, le confort est en constant perfectionnement.
Dans l'Ami 8 le chauffage et l'aération ont été améliorés et l'habitabilité
a été augmentée. Sans que l'encombrement soit augmenté,
il y a plus d'espace: Par exemple il y a une large tablette sous la lunette arrière,
la largeur aux coudes pour les places avant est de 126 centimètres,
la banquette arrière est reculée. L'intérieur (nouveau) de chaque portière
est un vide-poche avec accoudoir intégré.
La suspension n'est pas nouvelle, mieux: elle est Citroën.

EST-ELLE CONFORTABLE?

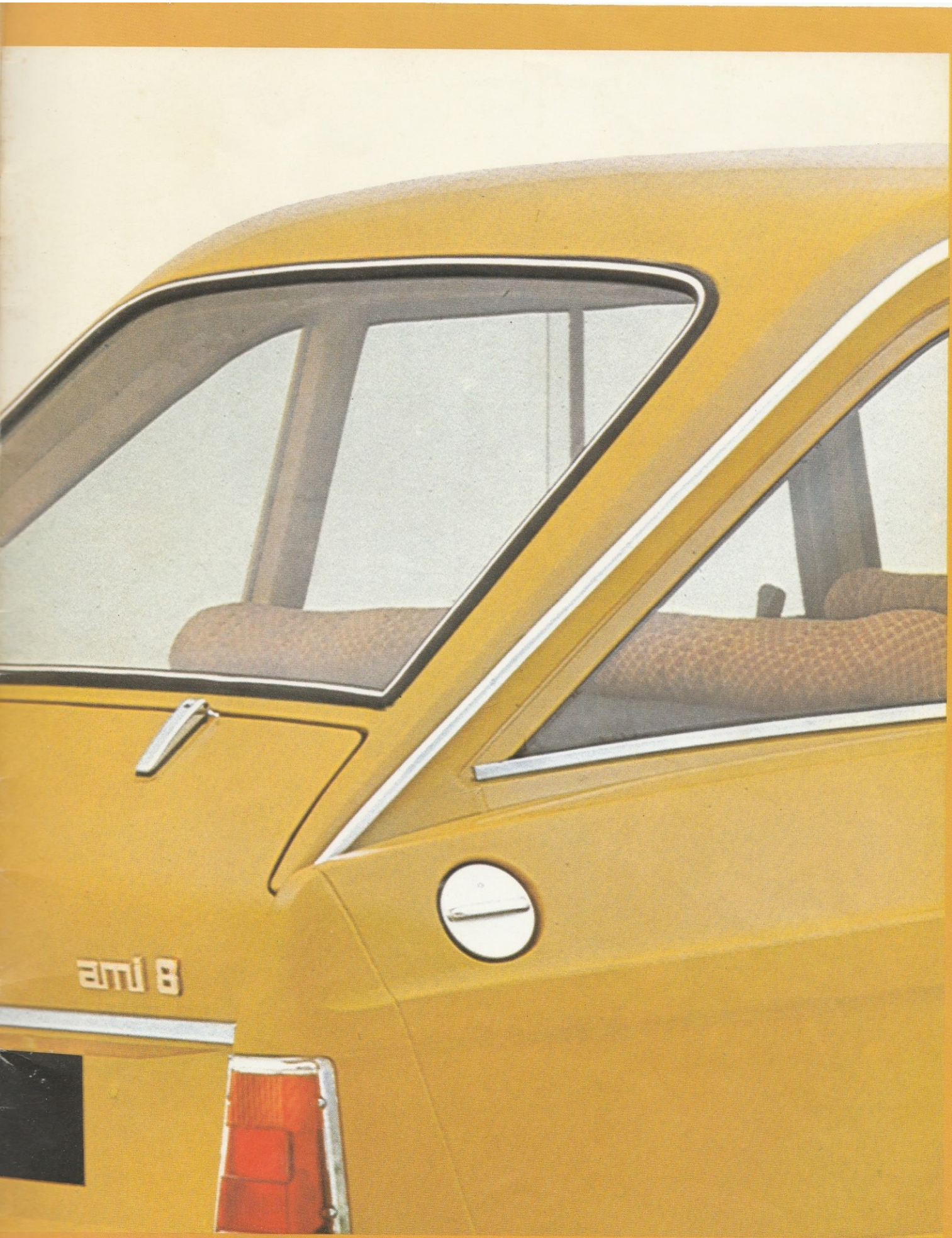
EST-ELLE MANIABLE ?

Le poste de conduite est entièrement nouveau. Sur le tableau et la planche de bord les commandes sont groupées près du volant ; ainsi la clé de l'antivol sert au contact de l'allumage et actionne la (nouvelle) commande électrique du démarreur ; le lave-glace et l'essuie-glace à commande électrique sont facilement accessibles sous le volant. La position du conducteur a été soigneusement étudiée : une nouvelle inclinaison du tube de direction, donc du volant, donne plus d'aisance au conducteur. Même la manœuvre de la direction a été adoucie par une (nouvelle) démultiplication.

EST-ELLE JOLIE

Une nouvelle carrosserie l'habille, sa ligne en est épurée et comme allongée. Elle a l'aspect d'une plus grande voiture. Fine, coquette, racée, élégante, elle assortit tous ses accessoires à sa nouvelle robe : nouveaux phares rectangulaires et feux arrières intégrés dans les ailes, même ses couleurs et son habillage sont nouveaux.

Est-elle économe ? Sa consommation très basse (6,4 l. aux 100 kilomètres) et son vaste réservoir (32 l.) lui donnent une autonomie de 500 kilomètres. Quant au moteur, il a déjà fait ses preuves ; c'est une mécanique de luxe et de haute résistance. Maintenant que vous connaissez l'Ami 8, ne restez plus témoin, prenez parti !


ami 8

Sièges garniture Targa + 103 F

FICHE TECHNIQUE

Moteur : 2 cyl. 74 x 70 = 602 cm³. Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 9 (super obligatoire). Culasse aluminium. Puissance réelle maxi SAE : 35 Ch à 5.750 tr/mn. (DIN : 32 Ch à 5.750 tr/mn.) Couple maxi SAE : 4,7 m/kg à 4.750 tr/mn. (DIN : 4,2 m/kg à 4.000 tr/mn.)
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchro + marche AR.
Direction : à crémaillère. Rayon de braquage : 5,70 m environ.
Transmission : traction AV avec joints homocinétiques doubles. Couple 8 x 31. Embrayage monodisque à sec. En option : embrayage centrifuge auxiliaire.
Suspension : à ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes. Interaction entre roues AV et AR. 4 amortisseurs hydrauliques. 4 batteurs à inertie.
Pneus : 125 x 380 X à chambre incorporée.
Freins : frein principal : transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm²). Frein de secours (à main) mécanique sur les roues AV (surface de freinage : 355 cm²).
Electricité : 12 V. Alternateur 390 W. Batterie 30 A/h.
Poids et encombrement : poids à vide en ordre de marche : 700 kg. Poids total en charge : 1.050 kg. Empattement : 2,40 m. Voie AV : 1,26 m. Voie AR : 1,22 m. Longueur hors-tout : 3,99 m. Largeur hors-tout : 1,52 m.
Capacités : essence 32 l. Carter moteur 2,25 l. Carter boîte de vitesses 1 l.
Vitesse maximum : 123 km/h.
Consommation : 6,4 l. d'essence à 80 km/h de moyenne.

FINITION CLUB

La finition Club sur l'Ami 8 a été créée pour donner à la clientèle la plus exigeante le luxe d'aménagements "hors-série".
Carrosserie : Entourage inox des glaces, des portes et de custode. Baguettes inox en bas de caisse.
Sellerie et aménagements intérieurs : Moquette sur le sol. Garniture des sièges simili + tissu. Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale. Passage et fond de coffre garnis de feutre.

Delpire publicité. Paris. Printed in France. Société Anonyme Automobiles Citroën. 117-167, quai André-Citroën. Paris. R. C. Seine 54 B 5019. I.N.S.E.E. 261-75-115-1001